Электронная приемная правительства Москвы <https://www.mos.ru/feedback/reception/>

ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

АДРЕС

ТЕЛЕФОН

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА

П.П.Бирюкову

Заместителю мэра Москвы в правительстве

Москвы по вопросам жилищно-коммунального

хозяйства и благоустройства

г. Москва, Тверская ул., д.13

А.Ю.Бочкареву

Заместителю мэра Москвы в правительстве

Москвы по вопросам градостроительной

политики и строительства

М.С.Ликсутову

Заместителю мэра Москвы в правительстве Москвы,

руководитель Департамента транспорта

и развития дорожно-транспортной

инфраструктуры города Москвы

**О благоустройстве и развитии транспорта на улице Каховка после завершения строительства БКЛ**

В ходе работ по строительству станции и прокладке линии метро улица Каховка претерпела значительные изменения: произошло расширение проезжей части в некоторых местах, изменилось расположение тротуаров, были вырублены деревья и т.д. У жителей района Зюзино и депутатов возникает закономерный вопрос, какие работы по восстановлению проезжей части, тротуаров, благоустройства, озеленения запланированы различными департаментами мэрии Москвы на улице Каховка после окончания строительства этого участка Большой кольцевой линии, т.е. примерно в 2020-2021 гг. Жителям и депутатам не предоставлена полная достоверная информация о запланированном благоустройстве. Работы по восстановлению улицы Каховка после окончания строительства этого участка Большой кольцевой линии – замечательная возможность запланировать и реализовать реконструкцию данной улицы на основе современных подходов, применяемых в урбанистике, транспортном планировании, благоустройстве, в том числе и при реализации проектов реконструкции различных улиц Москвы в последние годы.

Поддерживаю инициативу депутатов Совета депутатов МО Зюзино в г. Москву, подготовивших следующие предложения по благоустройству и развитию транспортной инфраструктуры на улице Каховка:

1. Разработать план пешеходного движения и создать сеть пешеходных дорожек у станций метро «Каховкая», «Севастопольская», «Зюзино» с учётом реальных пешеходных потоков для обеспечения безопасности, скорости, комфорта передвижения пешеходов.
2. Обустроить зоны отдыха вдоль улицы Каховка и у выходов из метро «Каховкая» и «Зюзино», установить лавочки на всем протяжении улицы, предусмотреть озеленение таких зон.
3. Короткий отрезок Большой Юшуньской улицы у гостиницы «Берлин» сделать двухполосным, сделав расширения перед поворотами и создав легальные парковочные места.
4. Организовать парковочные пространства (перехватывающие парковки) у выходов из метро «Каховская» и «Зюзино», организовать легальную стоянку такси.
5. Рассмотреть возможность обустройства зеленого бульвара на разделительной полосе улицы Каховка.
6. Восстановить озеленение вдоль улицы Каховка, высадив кустарники и взрослые деревья.
7. Обустроить на улице Каховке выделенную полосу для общественного транспорта.
8. Восстановить троллейбусное движение по маршрутам, проходящим по улице Каховке, а также прочие маршруты троллейбуса на юго-западе Москвы. На маршрутах с дизельными автобусами, проходящих через район Зюзино, использовать электробусы.
9. Согласно письму заместителя руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы А.М. Бисембаева №61-84-650/5 от 10.06.2015 предложение объединения жителей «Штаб Зюзино» по обустройству новой велодорожки от станции метро «Варшавская» до станции метро «Новые Черемушки», проходящей по Чонгарскому бульвару, улицам Каховка, Наметкина и Профсоюзная было включено в существующие перспективные схемы развития велоинфраструктуры в срок до 2020 года. Включить обособленную велодорожку в профиль улицы Каховка при проектировке и реализовать данное предложение.